

ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ



Это 14-й этап сборки модели «Сантисима Тринидад».

Приступим!

Сегодня мы начнем с работы над каркасом вашей модели, после чего вернемся к спасательной шлюпке.

Вы готовы?

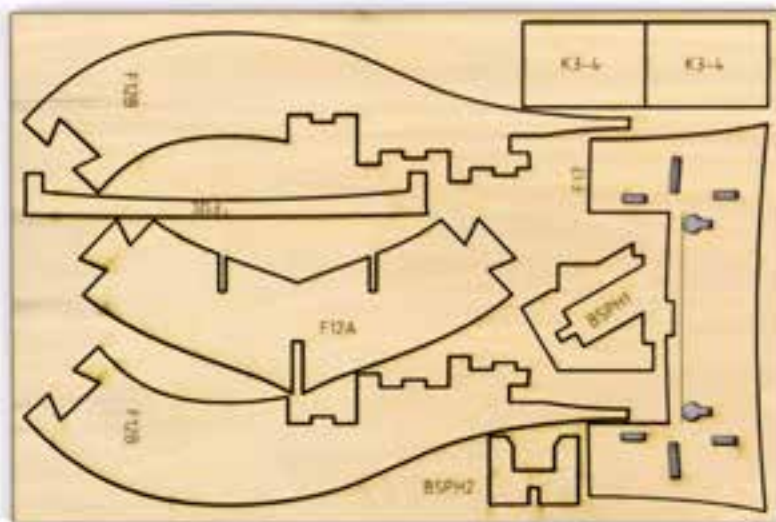


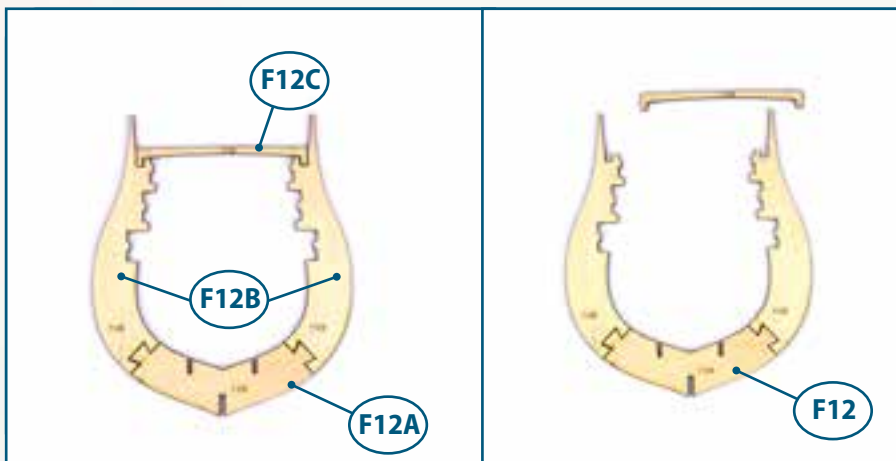
ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

А. Фанерная матрица с деталями каркаса

Для сборки вам понадобятся следующие инструменты и материалы, не входящие в состав этого выпуска:

цанговый нож, плоский надфиль, наждачная бумага (входит в выпуск № 2), клей ПВА (входит в выпуск № 3), угольник, карандаш, шпатлевка по дереву, грунтовка по дереву.





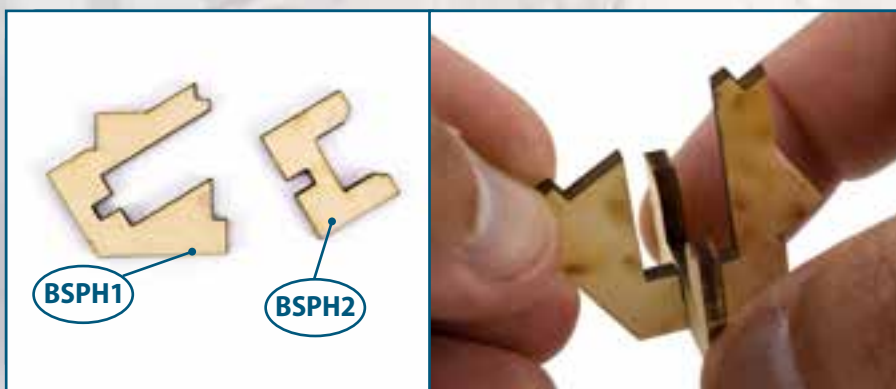
1

Выньте из фанерной матрицы, которую вы получили с этим выпуском, детали F12A, F12B и F12C. Как и в предыдущих выпусках, соберите 12-й шпангоут. Не забудьте застелить рабочую поверхность ненужной бумагой.



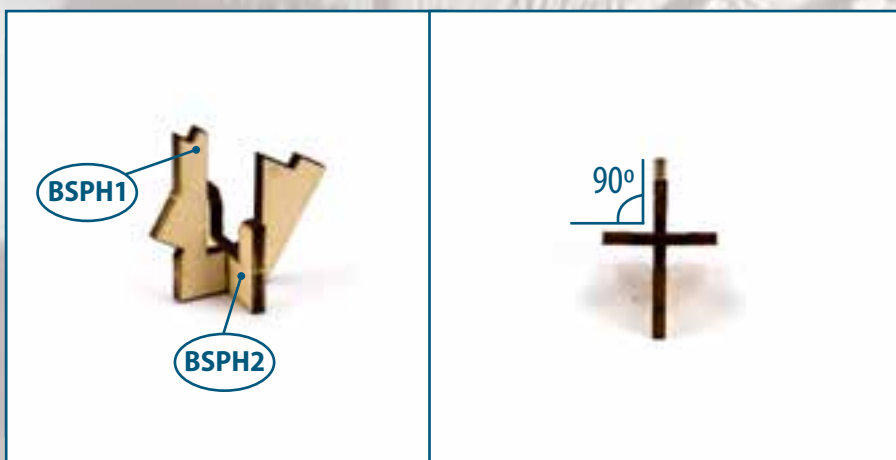
2

После сборки вклейте шпангоут F12 в соответствующий паз детали K3 килевой рамки. Убедитесь, что шпангоут расположен под прямым углом к килевой рамке.



3

Извлеките детали BSPH1 и BSPH2 из фанерной матрицы и соедините их вместе так, как показано на фотографии.



4

Убедившись в правильном соединении деталей, склейте их строго перпендикулярно друг другу. Вы изготовили степс бушприта вашей модели, сохраните его для будущей сборки. А теперь вернемся к спасательной шлюпке.



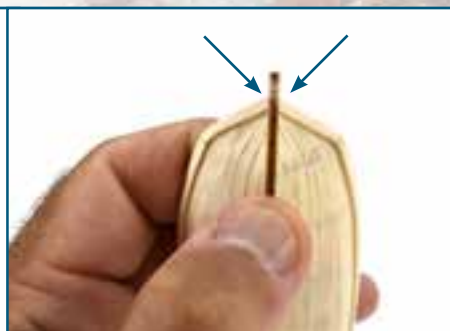
5

Извлеките детали 15 и 16 из фанерной матрицы, полученной вами с выпуском 5. Приступим к работе над килем вашей шлюпки.



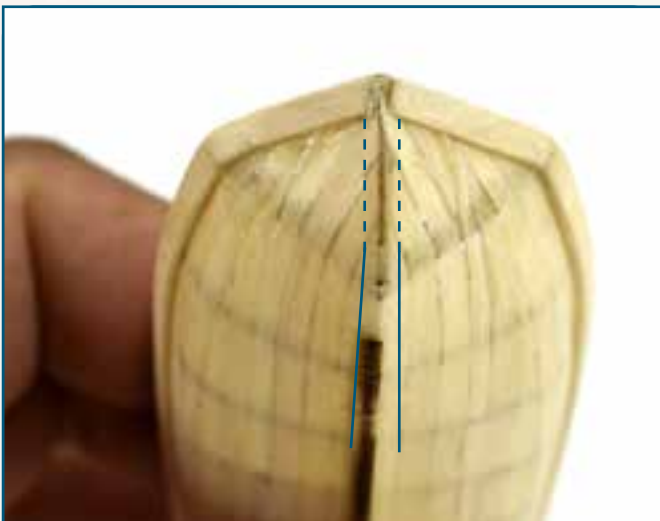
6

Расположите деталь 15 на осевой линии спасательной шлюпки так, чтобы ее задний конец находился вровень с транцем. Убедившись в том, что разместили ее правильно, приклейте эту деталь так, как показано на фотографии.



7

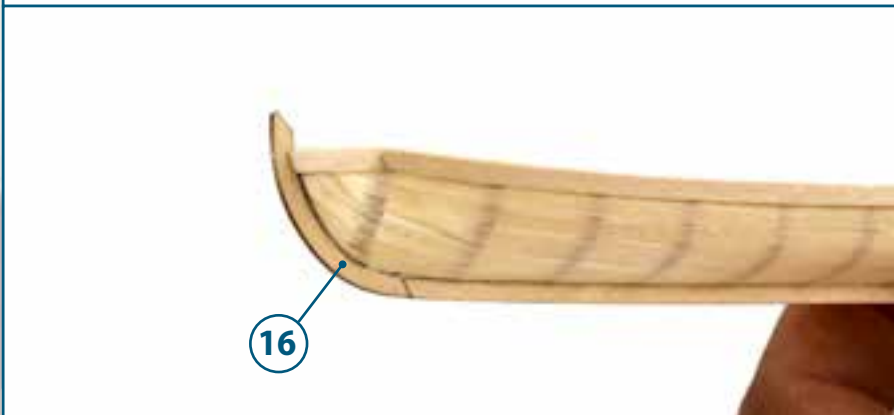
Расположите деталь 16 в носовой части спасательной шлюпки на одной линии с деталью 15. Отметьте карандашом толщину детали 16 на ширстрехах, изготовленных вами из планки сечением 1 x 3 мм.



По линиям, начерченным вами в предыдущем шаге, обрежьте ножом ширстреки шлюпки в носовой части. У вас должен получиться паз, в который можно будет вставить деталь 16.



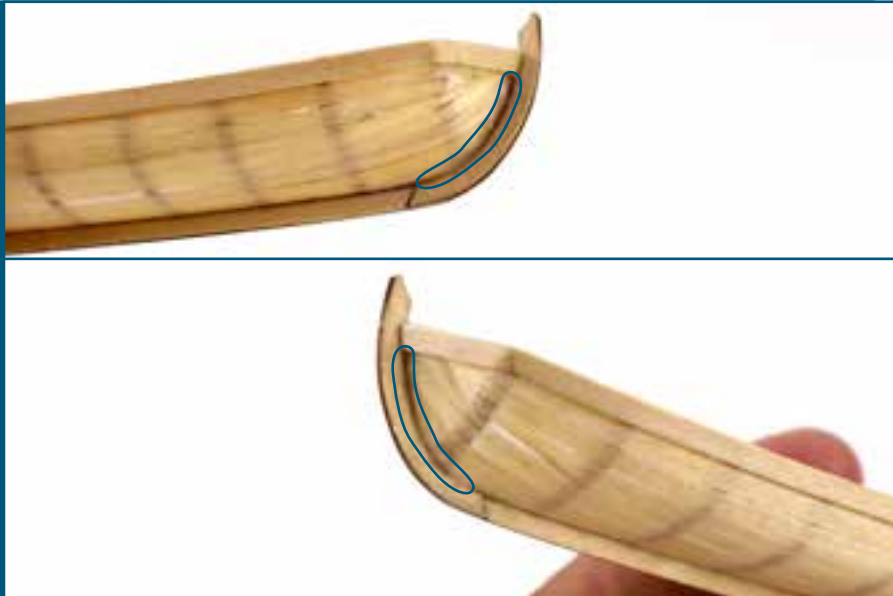
Не торопясь, тщательно обработайте надфилем носовую часть спасательной шлюпки, чтобы она как можно более точно соответствовала изгибу детали 16.



Как только деталь 16 будет полностью прилегать к носовой части шлюпки, приклейте ее, выровняв по одной линии с килем.

11

Нанесите немного шпатлевки на стыки деталей 15 и 16, а также на места соединения этих деталей с обшивкой спасательной шлюпки.



12

Удалите излишки шпатлевки, как можно более тщательно обработав наждачной бумагой места соединения деталей киля и обшивки спасательной шлюпки.

Совет от профессионала: для более аккуратной зачистки углового шва вы можете пользоваться не только наждачной бумагой, но и цанговым ножом или небольшими стамесками.

13

Обработайте шлюпку грунтовкой изнутри и снаружи; это пригодится нам на следующих этапах сборки. Дайте грунтовке полностью высохнуть. На сегодня работа окончена. До новых встреч!

